

PROJETO DESCRITIVO – ESPECIFICAÇÕES.

PROJETO: RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

Ação: Obras de Infraestrutura – Recuperação de Estradas Vicinais

Município: ITAPUCA-RS

LOCALIZAÇÃO DOS TRECHOS

LOCALIDADE DE LINHA SÉTIMA

Trecho 1 – Estrada Municipal Linha Sétima São João, entre a sede da Comunidade de Linha Sétima São João e Ponte do Pulador.

Extensão; 3.270 metros

Início: 28° 48' 00.02'' S	Final: 28° 47' 41.34'' S
52° 05' 04.71'' O	52° 03' 31.72'' O

Trecho 2 - Estrada Municipal Linha Sétima São João, entre a propriedade de Gilberto Nervis e sede da Comunidade da Linha Sétima São João.

Extensão; 1.470 metros

Início: 28° 48' 09.38'' S	Final: 28° 47' 58.08'' S
52° 05' 38.55'' O	52° 05' 13.83'' O

Trecho 3 - Estrada Municipal Linha Sétima São Roque, entre a sede da Comunidade de Linha Sétima São Roque e propriedade de Jairo Paludo.

Extensão; 1.060 metros

Início: 28° 48' 15.11'' S	Final: 28° 48' 15.60'' S
52° 07' 17.13'' O	52° 06' 40.58'' O

Trecho 4 - Estrada Municipal Linha Sétima São Roque, Início no Final do Perímetro Urbano da Cidade de Itapuca e a comunidade de Linha Sétima São Roque.

Extensão; 4.200 metros

Início: 28° 47' 03.27'' S	Final: 28° 48' 00.32'' S
52° 10' 10.38'' O	52° 08' 27.59''

EXTENSÃO TOTAL LINHA SÉTIMA 10.000 m = 10 Km

LOCALIDADE DE LINHA NONA

Trecho 1 – Limite do Perímetro Urbano da Cidade de Itapuca em direção a Comunidade de Linha Nona.

Extensão; 3.880 metros

Início: 28° 46' 42.66'' S	Final: 28° 45' 46.12'' S
52° 09' 57.46'' O	52° 08' 38.89'' O

Trecho 2 - Estrada Municipal Linha Nona, entre a Residência de Moacir Borsatto e sede da Comunidade de Linha Nona.

Extensão; 2.380 metros

Início: 28° 45' 56.85'' S	Final: 28° 46' 10.19'' S
52° 07' 64.00'' O	52° 06' 37.61'' O

Trecho 3 - Estrada Municipal Linha Nona, entre a sede da Comunidade de Linha Nona e a Ponte da divisa com Município de União da Serra.

Extensão; 3.740 metros

Início: 28° 46' 12.85'' S	Final: 28° 45' 28.35'' S
52° 06' 24.00'' O	52° 04' 41.06'' O

EXTENSÃO TOTAL LINHA NONA 10.000 m = 10 Km

LOCALIDADE DE LINHA CAMPO BONITO

Trecho 1 – Linha Campo Bonito São Carlos, entre o acesso a propriedade de Nero Taborda de Lima e divisa com o Município de Soledade.

Extensão; 8.008 m²

Início: 28° 46' 28.07'' S	Final: 28° 45' 23.44'' S
52° 15' 02.63'' O	52° 17' 44.18'' O

Final: 28° 44' 06.05'' S
52° 16' 59.05'' O

EXTENSÃO TOTAL LINHA CAMPO BONITO 8.080 m = 8,08 Km

LOCALIDADE DE LINHA ARAPONGA

Trecho 1 - Estrada Municipal Linha Araponga, entre a ERS 132 e a propriedade de Paulo Martini e Mercedes Nunes dos Santos da Comunidade de Linha Araponga

Extensão; 7.550 metros

Início: 28° 47' 38.71'' S	Final: 28° 48' 13.53'' S
52° 13' 31.64'' O	52° 10' 53.25'' O

Final: 28° 48' 50.04'' S

52° 10' 58.18'' O

Trecho 2 - Estrada Municipal Linha Araponga, ponte do Araponga divisa com Arvorezinha
Extensão; 2.450 m²

Início: 28° 49' 18.69'' S
52° 11' 19.96'' O

Final: 28° 48' 59.52'' S
52° 10' 34.36'' O

EXTENSÃO TOTAL LINHA ARAPONGA 10.000 m = 10 Km

2- JUSTIFICATIVA DO PROJETO:

2.1 - Os trechos de estradas vicinais abrangentes pelo projeto são de difícil conservação, considerando-se o tráfego de caminhões pesados, máquinas e equipamentos agrícolas, escoamento da produção e a indisponibilidade de materiais do tipo cascalho de pedreiras nas proximidades.

2.2 - No Município de Itapuca-RS não existe usina o que obriga a Administração Municipal a compra da brita de Município vizinho, sendo que o transporte para as áreas alvo será realizado com caminhões basculantes do Município.

3- METODOLOGIA:

3.1 - Inicialmente será executada pelo Município a regularização e limpeza da pista e regularização a pista de rolamento dos trechos indicados utilizando-se motoniveladora, com declividade transversal (do centro da pista para as laterais) de 3 %.

3.2 – Depois de concluídos a regularização da pista com motoniveladora será executada a aplicação sobre a lâmina de brita de basalto nº 1, com espessura de 3 cm e largura de 3,00m, centralizada na faixa central uma camada uniforme e continua em todo da via.

3.4- A aplicação da brita de basalto na estrada será com caminhão caçamba basculante da empresa contratada.

4- DRENAGEM

4.1- Não será necessária intervenção com obras de drenagem da estrada a ser recuperada, pois a via encontra-se acima no nível do leito natural, valas laterais deverão estar limpas sem obstrução, facilitando o escoamento das águas pluviais.

5- PARAMETROS UTILIZADOS EMEMÓRIA DE CÁLCULO:

5.1 - No projeto de Recuperação de Estradas Municipais com emprego de brita de basalto, foram considerados os seguintes parâmetros para o cálculo dos quantitativos:

Localidade de Linha Sétima

- Extensão total a recuperar.....	10.000,00 m
- Faixa de distribuição da brita de basalto.....	3,00 m
- Espessura da camada de brita de basalto.....	0,03 m
- Volume de brita nº 1.....	900,00 m ³
- Peso específico de brita de basalto.1,25 t/m ³	1.125,00 t

Localidade de Linha Nona

- Extensão total a recuperar.....	10.000,00 m
- Faixa de distribuição da brita de basalto.....	3,00 m
- Espessura da camada de brita de basalto.....	0,03 m
- Volume de brita nº 1.....	900,00 m ³
- Peso específico de brita de basalto.1,25 t/m ³	1.125,00 t

Localidade de Linha Campo Bonito

- Extensão total a recuperar.....	8.080,00 m
- Faixa de distribuição da brita de basalto.....	3,00 m
- Espessura da camada de brita de basalto.....	0,03 m
- Volume de brita nº 1.....	727,20 m ³
- Peso específico de brita de basalto.1,25 t/m ³	909,00 t

Localidade de Linha Araponga

- Extensão total a recuperar.....	10.000,00 m
- Faixa de distribuição da brita de basalto.....	3,00 m
- Espessura da camada de brita de basalto.....	0,03 cm
- Volume de brita nº 1.....	900,00 m ³
- Peso específico de brita de basalto.1,25 t/m ³	1.125,00 t

TOTAL DE BRITA Nº 1 = 4.284,00 toneladas

6- PROTEÇÕES E SINALIZAÇÕES:

Todos os serviços necessários para a regularização da pista de rolamento e compactação das estradas como motoniveladora e rolo compactador serão executados pelo Município de Itapuca.

Todos os trechos a serem recuperados deverão ser corretamente sinalizados e interrompidos, utilizando-se cones plásticos com fitas fixadas e placas pintadas de sinalização com os dizeres de “Atenção - Obras e Perigo”, “Homens trabalhando na pista”, nas quais o município já possui, dispensando orçamento das mesmas.

Itapuca, 11 de setembro de 2025.

OLMIRO SERAFINI ECO
Engenheiro Civil CREA MT 3.798-D

DELAVIR SCORSATTO
Prefeito Municipal de Itapuca-RS